

DC24V通電式電気毛布「ぬくぬくブランケットDX」試験データ

(社) 全日本トラック協会助成金対象商品

零下20度の帯広地区でエンジンを止めて8時間の仮眠を実証！

北海道地区でも安心してご使用頂くために、この度厳冬の中4トン車輛2台に人が搭乗して体験テストを行いました。

2008年1月31日 午後11時00分 電気毛布と車内を暖めるため暖機走行を行う。

2008年2月01日 午前00時00分 エンジンキーをACCの状態ではエンジン停止。

A車輛

試験場所 北海道帯広市西19条 (某自動車ディーラー敷地内)
車種 車型 KK-FD1JLEA-AG-18921 (4トン車) 走行距離47,872km
バッテリー 使用年数・約3年10ヶ月 (バッテリー未交換)
AM00:00 外気温度 零下-10度 車輛室内温度+22度
AM04:20 外気温度 零下-12度 車輛室内温度+8度
AM07:00 外気温度 零下-18度 車輛室内温度-10度

(やや寒く感じたので窓を見ると凍っていた電気毛布の上にコートを掛けると暖かくなった)

AM08:30 外気温度 零下-12度 車輛室内温度-8度

(東北海道某ディーラー帯広支店のご担当者様にエンジンを始動して頂きましたが異常なし)

B車輛

試験場所 北海道帯広市西20条 (某河川敷)
車種 車型 KK-FD1JGDA-10860 (4トン車) 走行距離256,082km
バッテリー 使用年数・約6年間 (バッテリー未交換)
AM00:00 外気温度 零下-12度 車輛室内温度+25度
AM04:20 外気温度 零下-15度 車輛室内温度+3度
AM07:00 外気温度 零下-20度 車輛室内温度-8度

(寒く感じたので窓を見ると凍っていた電気毛布の上にジャンパーを掛けると暖かくなった)

AM08:30 外気温度 零下-14度 車輛室内温度-7度

(エンジンを始動したが異常なし)

使用感想

* 問題なく暖かく寝られたが零下-15度以下になると、肩と腰あたりが寒くなったので電気毛布の上に毛布を掛ければ問題ないと感じた。

* ガラス窓が薄く曇る程度に凍りましたが太陽の日が差して来たら直ぐ溶けた。但し上信越地方等、雪が降り積もった場合は外側が凍りつくと思う。